



Upozornění:

- před započítím prací zajistí stavebník vytýčení všech stávajících inž. sítí. S jejich správci pak bude dohodnut způsob jejich ochrany proti účinkům stavby a to v rámci víceprací
- na ochranu inž. sítí bude mít vliv také kácení, odstraňování pařezů a kořenových systémů vzhledem k tomu, že navrhovatel opatření pro stávající zeleň použil ve svém elaborátu své staničení měřené v ose cyklostezky, je v dokladové části kopie přehledu a části situace pro jednoznačné určení jednotlivých stromů, shodně číslovaných v této situaci, ale se staničním tohoto projektu

LEGENDA

- Navržená údržba cyklostezky
- Vodní tok
- Úprava břehové hrany
- Přemístění lavičky
- Varovný pás
- Svislé dopr. značení
- Číslování stromů dle dendrologa
- Staničení á 0,1 km
- Polygonové body PB 1 - 14
- Travnaté plochy

Varovný pás

Dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení MěÚ Nymburk

čj.: 110/44684/2015/moc
ze dne: 20.10.2015

MĚSTSKÝ ÚŘAD Nymburk
odbor výstavby

ING. JAROSLAV ČÁLEK, Dr. BENEŠE 619, 290 01 PODĚBRADY II.	
VYPR. Ing. Čálek	IČO 10223690
KRESL. Ing. Čálek	HLPROJ.
STAVEBNÍK Město Nymburk	
Nymburk - souvislá údržba pravobřežní cyklostezky, úsek: hranice k.ú. - Veslák	
Situace km 0,600 - 1,200	

ING. ČÁLEK
PROJEKCE

FORMÁT	84 x 40,9 cm
DATUM	11.14.
ÚČEL	ZPD
ZAK.Č.	10-1/13
MÉR.	1:1000
Č.V.	3.